

FONTOS! Cégünk minden garanciális igény esetén szakértői vizsgálatot végez. Amennyiben a meghibásodást sár, víz, fizikai törés vagy az akkumulátor helytelen kezelése okozta, a javítás költségei a vásárlót terhelik.

RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

A készülék rendeltetésszerű használata elengedhetetlen a jótállási igény érvényesítéséhez. A távirányítós játékoknál a jótállás nem a használat közbeni avulásra, amortizációra, tönkremenetelre vonatkozik, hanem a gyártási hibákra.

1. Környezet: A modellt csak a típusának megfelelő terepen használja (pl. utcai autót aszfalton, terepjárót mérsékelt off-road terepen).
2. Távirányító használata, jelerősség: A termékek távirányítóját ne használják tölthető elemekkel, csak és kizárólag normál elemeket használjanak. Használt elemek és tölthető elemek jelvesztést okozhatnak.
3. Karbantartás: Minden használat után távolítsa el a felületi szennyeződések (por, fűszálak) száraz ecsettel vagy sűrített levegővel. A mozgó alkatrészek tisztán tartása alapfeltétele a jótállásnak és a hosszú élettartamnak.
4. Pihentetés: Szénkefés (brushed) motoroknál két akkumulátor használata között kötelező legalább 10 perc szünetet tartani a motor és az elektronika hűlése érdekében.

NEM RENDELTÉSSZERŰ HASZNÁLAT (A jótállási jog elvesztésével járó használat)

Az alábbiakban felsorolt esetek külső behatásnak minősülnek, így ezekre a jótállás nem vonatkozik:

1. Fizikai és mechanikai behatások
Bármilyen törés, repedés vagy deformáció (ütközés, esés, borulás). Ütközések: Padkának, falnak való ütközésből, illetve ugratásokból eredő törések, repedések és deformációk.
Túlterhelés: Beszorult kerekek melletti gázadás, amely a fogaskerekek ledarálódásához vagy a motor leégéséhez vezet. Koptató közeg: Homokos, finom poros talajon való tartós használat nagy sebességgel (a por, homok csiszolóanyagként hat a fogaskerekekre és a csapágyakra).
2. Szennyeződés és nedvesség
Vizezés: Nedves fűben, pocsolyában való használat. Az oxidáció és a zárlat nem garanciális hiba. A modell sárban való használata, majd annak rászáradása gátolja a hűtést és blokkolja a mechanikát, ami azonnali garanciavesztést von maga után. A vízálló sziklamászó modell esetében is csak alulról van vízzárás, így ha felülről bejut a víz, az is meghibásodáshoz vezethet, így kérjük, ne mossák le vízzel és ne nyomják a víz alá.
3. Akkumulátor-kezelési hibák
Mélykisülés: Használat után az akkumulátort le kell csatlakoztatni az autóról. A gépben felejtett akku pár nap alatt tönkremegy, és nem lesz többé tölthető.
Szakszerűtlen töltés: Az akkumulátort tilos 2-3 óránál tovább a töltőn hagyni. A töltési folyamatot folyamatosan felügyelni kell. Az akkumulátort csak lehűlt állapotban tegye töltőre!
Helytelen tárolás: Hosszabb tárolás esetén az akkut kb. 60%-os töltöttségi szinten kell eltenni (se üresen, se teljesen töltve).
Nem gyári kiegészítők: Kizárólag a gyári specifikációval megegyező akkumulátor használható. Ne tegyen bele nagyobb teljesítményű vagy magasabb feszültségű akkut, mert az elektronika és a motor azonnal leéghet!
Nagyobb teljesítményű akkut csak Brushless (kefe nélküli), aktív hűtőrendszerrel ellátott modellekbe szabad tenni.
Pihentetés: Akkucsere esetén 10 perc szünet kötelező a motor hűlése érdekében

Figyelem! A nem megfelelő akkumulátor használatából, a hűtési idő figyelmen kívül hagyásából vagy a karbantartás hiányából eredő károk javítási költsége minden esetben a vásárlót terheli!