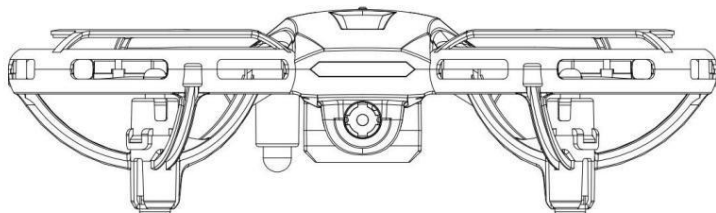


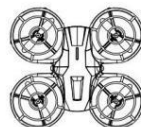
A1 Használati utasítás

(Széleskörű beltéri alkalmazásra javasolt)



14 éves kor felett ajánlott!

1. A csomag tartalma



Drón x1



Távírányító x1



Telefon tartó csipesz



Akkumulátor x1



USB töltő x1

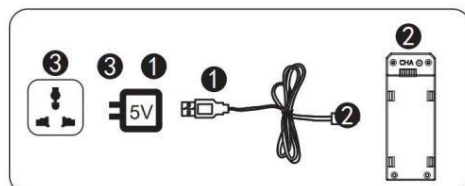


Tartalék rotorok



Rotor eltávolító eszköz

2. Töltés



Alacsony akkumulátor-figyelmeztetés

Amikor a drón repülése közben a drón jelzőlámpái villognak, és a távírányító "sípoló" riasztást ad ki, jelezi a készülék, hogy a drón töltöttsége túl alacsony.

Ekkor a drónt vissza kell hozni és landoltatni kell, illetve tölteni.

Az akkumulátor töltési útmutatója

1. Csatlakoztassa az USB-kábelt a tápegységgel, az USB LED folyamatosan zölden világít, ezzel jelezve, hogy az USB-kábel be van kapcsolva.
2. Csatlakoztassa az akkumulátort USB-kábellel. Ha az USB LED folyamatosan pirosan világít, az jelzi, hogy a töltés folyamatban van. Az USB LED folyamatosan zölden világít, amikor a töltés befejeződött.



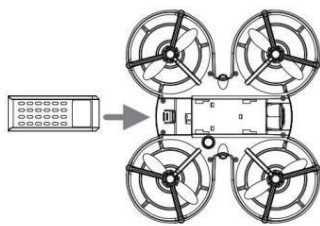
Figyelmeztetés: A csatlakoztatott USB-adapternek legfeljebb 5V 2A-nek szabad lennie, a feszültségnek nem szabad lennie nagyobb, mint 5 V, ellenkező esetben fennáll az USB-kábel túlterhelésének veszélye.

A repülési idő körülbelül 7 perc (az akkumulátor teljesen feltöltött állapotban), a töltési idő pedig körülbelül 60 perc.

1

3. Telepítés

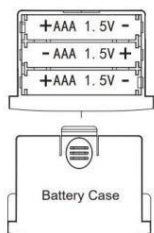
(1) Az akkumulátor behelyezése



Q Helyezze be az akkumulátort a megadott helyre.

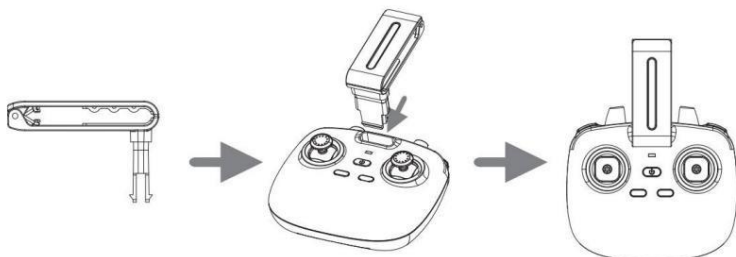
© Tartsa nyomva a drón csatját, majd húzza vissza az akkumulátort, hogy kivegye.

Távírányító:



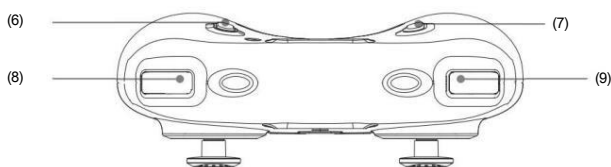
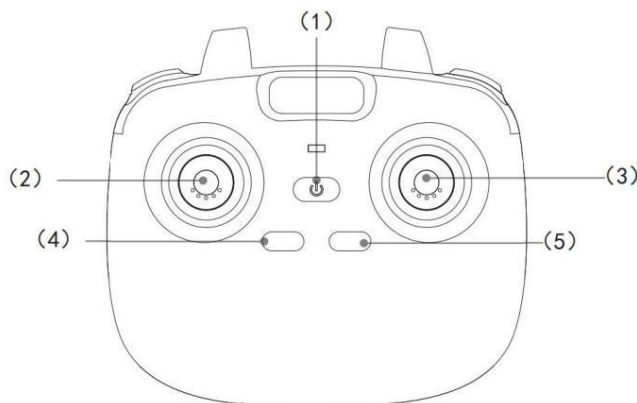
Tartsa lenyomva az elemtartó csatját, majd húzza ki a tokot, és helyezze be a 3xAAA elemet a megadott pozícióba.

(2) Telefonbilincs felszerelése



Helyezze a telefonbilincset a távírányító megadott pozíciójába, és ellenőrizze hogy helyesen rögzült-e a telefon tartó.

4. Távírányító



(1) Bekapcsoló (5) Jobb oldali funkciókapcsoló

(2) Bal joystick (Magasság szabályozás, balra/jobbra fordulás)

(3) Jobb oldali joystick (Mozgásvezérlés)

(4) Bal funkciókapcsoló (Felszállás/Leszállás – rövid megnyomás, Vészleállítás – hosszan lenyomva)

(Fej nélküli üzemmód – rövid megnyomás, Tolatás – hosszan lenyomva)

(6) Készítsen fényképet

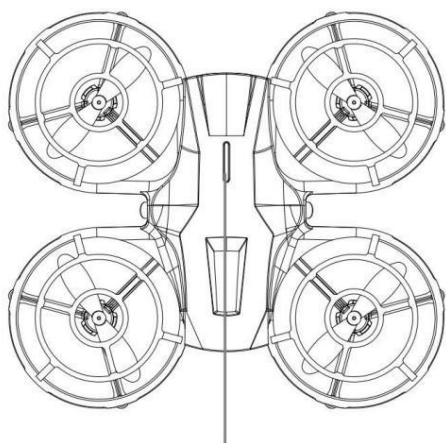
(7) Videó rögzítés

(8) Sebességkapcsoló

(9) 360°-os bukfenc

5. Infravörös érzékelők funkciója

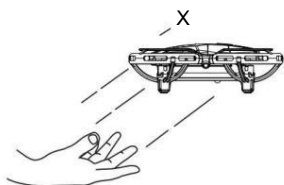
(1) Nem távirányító általi működtetés



Először kapcsolja be a drónt (tartsa lenyomva 2 másodpercig, és helyezze sík talajra vagy felületre.), a drón jelzőfénye villogni kezd.

5 másodperc elteltével a drón jelzőfénye folyamatosan világít, ami azt jelenti, hogy a giroszkópos észlelés befejeződött.

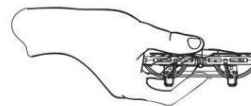
Feldobással röptetés



Giroszkóp kalibrálása után vízszintesen tartva a drón feldobható a levegőbe, nem esik le.

A rotorok forogni kezdenek és a drón elkezd lebegni, némi stabilizálás után.

4

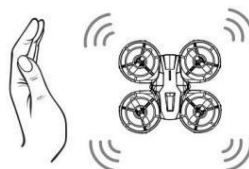


Kalibrálás a drónon: A giroszkóp észlelése után nyomja meg kétszer a bekapcsológombot, ekkor a drón kalibrációs módba lép, a drón jelzőfénye villogni kezd, majd folyamatosan világít, ezzel jelezve: a kalibrálás sikeres.

Figyelem:

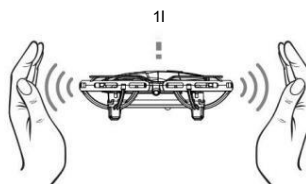
1. Javasoljuk, hogy kalibrálja a drónt minden egyes röptetéskor.
2. Kérjük, vízszintesen, óvatosan, lassan dobja ki a drónt a kezéből.
3. Többszöri repülés után, a stabil repülés érdekében, kérjük, kalibrálja újra a drónt
4. Kalibrálja újra a drónt, ha drón lezuhant, leesett.
5. A drón lassan lebeg a levegőben, és kb. 10-20 cm-t ereszkedik automatikusan, ha nem történik semmilyen művelet 5 másodpercen belül.

Alapművelet



2 érzékelő van a drón oldalain

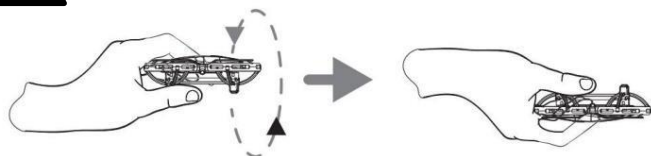
(bal és jobb oldalon). A drón az ellenkező irányba kitér, ha bal vagy jobb oldalról kézzel közelítjük kb. 5-10 cm-re



5

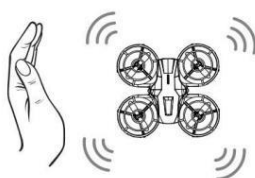
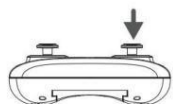
Kikapcsolás / vészleállítás

! Ne dugja az ujjait a keret belsejébe, amikor a rotorok forognak, nehogy megsérüljön a motor.



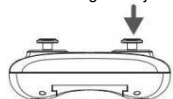
Kérjük, ügyeljen a biztonságra, óvatosan fogja a kezébe a drónt, majd vízszintesen forga fejfelé lefelé és a rotorok leállnak.

(2) Távirányító általi működtetés



A drón és a távirányító párosítása után kezdje el a röptetést

(lásd a következő 6. lépést). Nyomja meg a távirányító jobb gombját a drón „infravörös érzékelők” üzemmódba lép, fényvillanásokkal. A drón elrepül, ha bal vagy jobb oldala kb. 5-10 cm-re megközelítjük

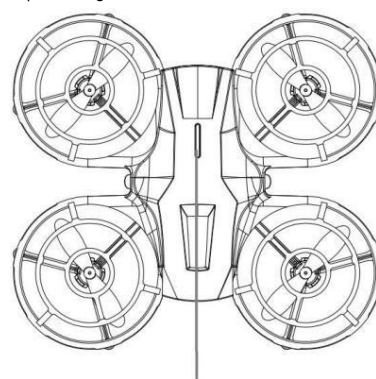


Nyomja meg ismét a jobb oldali kart, hogy visszatérjen a normál módba (érzékelő funkció nélkül), innentől újra a távirányítóval irányítja.

6

Repülésre felkészítés

(1) Kapcsolja be a tápfeszültséget



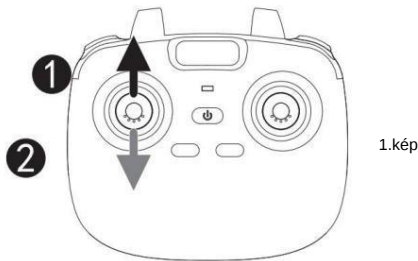
O Először kapcsolja be a drónt (2 másodpercig tartsa lenyomva, majd helyezze sík talajra vagy felületre.)



© Kapcsolja be a távirányítót

7

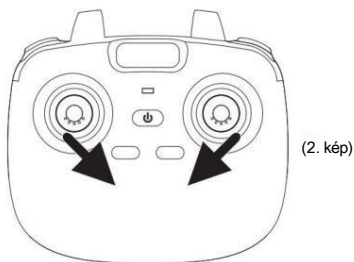
(2) Párosítás



A drón bekapcsolása után mindkét jelzőfény világít a drónon és a távirányítón villognak, majd tolja a bal oldali joystickot felfelé, majd lefelé a

(1. kép). 2 másodperc múlva a visszajelző lámpák folyamatosan világítanak, ez azt jelenti sikerült a párosítás.

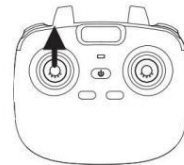
(3) Giroszkóp kalibrálása



Tolja a bal botkormányt a jobb sarokba, a jobb oldali joystick-ot pedig a bal sarokba (2. kép). A drón visszajelző lámpái körülbelül 3 másodpercig gyorsan villognak. A jelzőfény folyamatosan világít, amikor elkészült. **Minden repülés előtt végezze el a kalibrálást.**

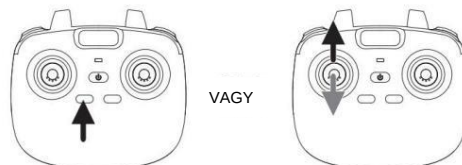
8

(4) Aktiválja a motorokat a felszálláshoz



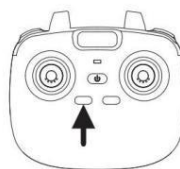
A párosítás után nyomja felfelé a bal oldali joystickot, majd engedje el a motorok aktiválásához, majd a légszavak forogni kezdenek.

(5) Felszállás/Leszállás



Felszállás: Aktivált motorok után nyomja meg a „Bal funkciókapcsolót” (vagy lassan nyomja felfelé a bal oldali joystickot) a felszálláshoz.

Leszállás: Amikor a drón a levegőben van, nyomja meg a „bal funkciókapcsolót” (vagy tartsa lassan lenyomva a bal botkormányt) a leszálláshoz.



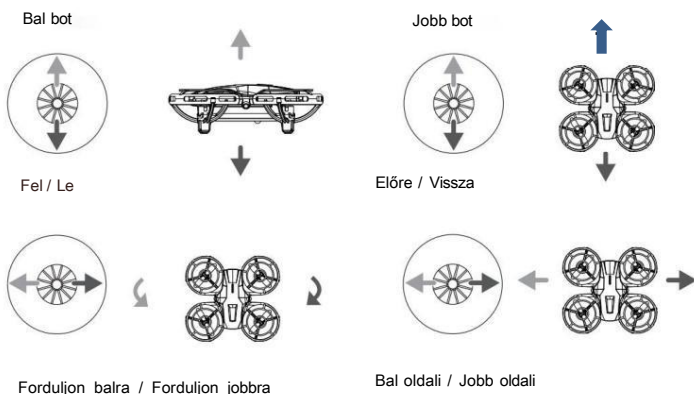
Vészleállítás

Vészhelyzet esetén tartsa hosszan lenyomva a „bal funkciókapcsolót” körülbelül 3 másodpercig, a drón azonnal leállítja a funkciókat és leesik. Figyelem:

az esés hatására a drón sérülhet!

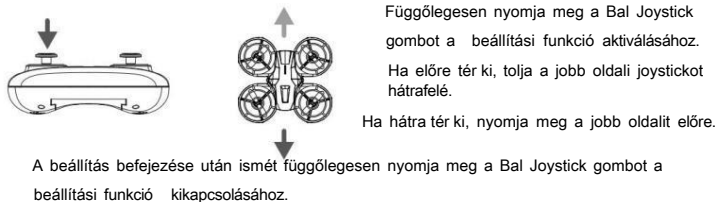
9

7.A távirányító használata

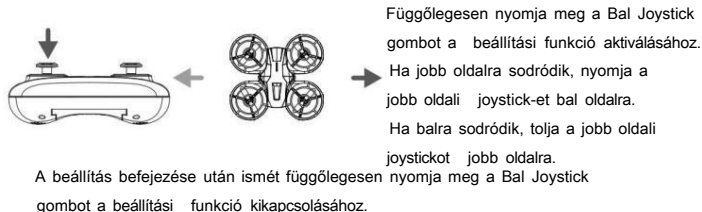


8. Trimmelési funkciók

Kiigazítás előre/hátra sodródás esetén

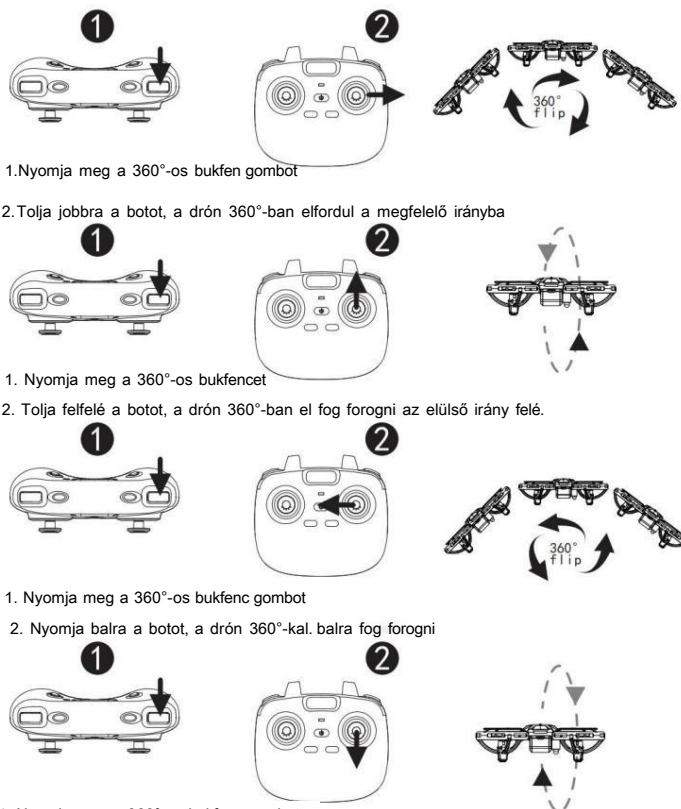


Kiigazítás oldalirányú sodródás esetén



10

360°-os kaszkadőr funkció



Megjegyzés:

* A funkció bekapcsolásakor a távirányító folyamatosan sípol. Ha a 360°-os bukfcnc kapcsoló megnyomása után körülbelül 5 másodpercig nem mozgatja a jobb oldali joystick-ot, a funkció törölődik, és a távirányító nem sípol.

* Ez a funkció nem aktiválható, ha a drón akkumulátora lemerült.

11

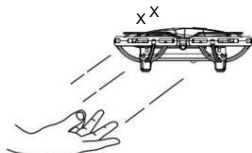
Sebesség beállítása



Nyomja meg a sebességkapcsolót a sebességfokozat váltásához repülés közben. 3 sebességfokozat van, nyomja meg a sebességkapcsolót, hallani fogja a „bip, beep”, azt jelenti, hogy a második sebességfokozatban van. Nyomja meg újra, és hallani fogja, hogy „bip, beep, beep” azt jelenti, hogy a harmadik sebességfokozatban van. Nyomja meg újra, és hallani fog a „bip” azt jelenti, hogy visszatért az első sebességfokozatba.

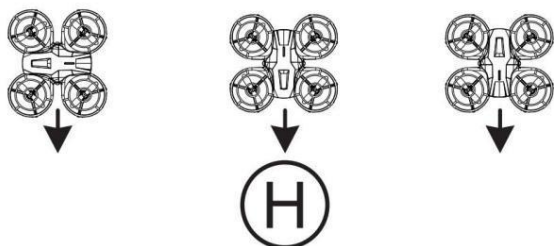
Megjegyzés: A kezdőknek azt javasoljuk, hogy először az első sebességfokozatot használják, hogy ügyessé váljanak.

9. Dobás-repülés funkció



A párosítás és a kalibráció befejezése után a repülőgépet a kezében tarthatja, majd vízszintesen kidobhatja. A repülőgép automatikusan aktiválja a légszavarkat, és a levegőben repül.
Megjegyzés: Jobb, ha a kalibrálási lépést ismételtel megismétli a Dobás repülni művelete után. A funkció stabilabb lesz.

10. Tolatás visszafelé funkció



Normál módban, amikor a drón előrerepül, álljon fel, és ügyeljen arra, hogy a távirányító a drón szárnya felé nézzen, majd nyomja meg a „Jobb funkciókapcsolót” a fej nélküli mód aktiválásához, függetlenül attól, hogy a drón melyik irányba tart, tartsa lenyomva a

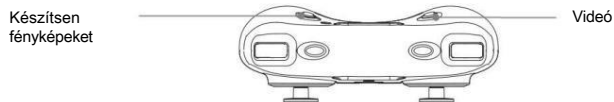
„Jobb funkció” gombot. kapcsoló” körülbelül 3 másodpercig, a drón elkezd tolatni.

Megjegyzés: 1. A drón nem száll le magától, ha ezt a funkciót használja, csak tolat. A tolatás leállításához nyomja meg a jobb botot.

2. Ha játék közben megváltoztatja a pozícióját a forgási tengely mentén, a tolatás funkció pontatlan lesz. Most fordítsa a drón farkát a távirányító felé, majd nyomja meg a „Jobb funkciókapcsolót” a fej nélküli mód aktiválásához, és tartsa lenyomva a „Jobb funkciókapcsolót” körülbelül 3 másodpercig, majd sikeresen visszatér.

12

12. Fénykép és videó



Fénykép készítése: Nyomja meg a „Fénykép készítése” gombot. Kérjük, feltétlenül nyissa meg az alkalmazást az Ön készülékén okostelefonon használat előtt, akkor az alkalmazás médiafájlijában megtekintheti a készített fényképeket.

Videó: Nyomja meg a "videó készítés" gombot, nyomja meg az indításhoz, majd **nyomja meg újra a videó befejezéséhez és mentéséhez**. Használat előtt feltétlenül nyissa meg az alkalmazást az okostelefonon, majd megtekintheti az alkalmazás médiafájlijában készült videókat.

13. Repülőgép paraméterei

Légszavar átm.:	42 mm
Repülőgép:	115X126X35mm
Teljes tömeg:	50g±2g
Akkumulátor:	3,7V500mAh
Töltési idő: Repülési	Körülbelül 60 perc
idő: Giroszkóp:	6-7 perc
	beépített
Üzemi hőmérséklet:	-10°C és 40°C között
Távirányító:	2,4G
Motor:	7*16 4db

A távirányító paraméterei Hatékony vezérlési tartomány: Wifi átviteli

tartomány: (széles nyílt területen,	50 méter
elektromágneses interferencia nélkül)	40-45 méter

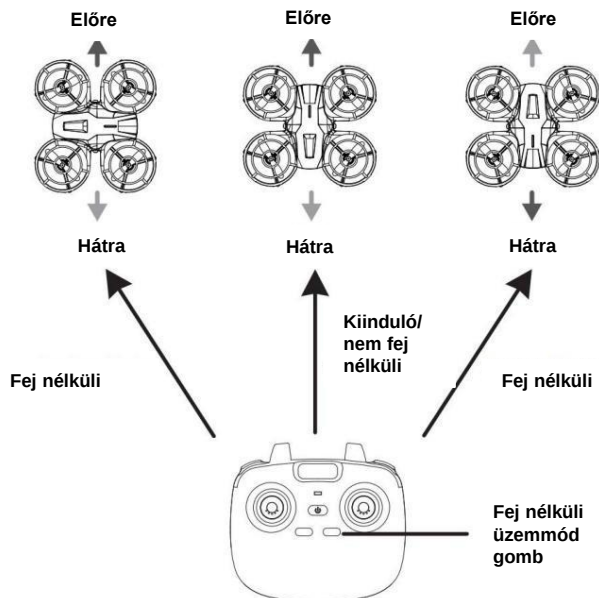
Működési frekvencia: 2.4G Elemek: 3xAAA

14

11. Fej nélküli üzemmód funkció

Nyomja meg a „Jobb funkciókapcsolót”, amikor a jelzőfény lassan villog, ami azt jelenti, hogy Fej nélküli módban van.

Nyomja meg ismét a „Jobb funkciókapcsolót”, amikor a jelzőlámpák villogása abbamarad, ez azt jelenti, hogy a fej nélküli mód ki van kapcsolva.



A felhasználóknak azt javasoljuk, hogy a drón felszállásakor maradjanak ugyanabban a helyzetben, ahogyan a drón feje néz.

Fej nélküli mód, az előremeneti irány megegyezik a drón felszállásának irányával, amerre a drón feje nézett.

Annak érdekében, hogy a felhasználók egyértelműen azonosíthassák a drón irányát, azt javasoljuk, hogy a felhasználóknak jobb, ha a felszálláskor a drón irányába néznek.

Ekkor függetlenül attól, hogy a fej melyik irányba néz, a drón távirányítóként rögzíti a szabályozott irányt, így könnyen visszahozható a drón. **Tilos fej nélküli üzemmódban a fejtűn fölélt átrepülni, forogni. Mereven előre kell nézni.**

13

14. GYIK

	KÉRDÉSEK	OK	JAVASLATOK
1	Miután az akkumulátort behelyezték a drónba, a drón jelzőlámpái folyamatosan villognak, nem reagál a műveletekre	A távirányító és a vevő közötti frekvenciaillesztés nem sikerült	Működtesse újra a frekvenciaillesztést a távirányítóhoz és a drónhoz (a részleteket lásd a 8. oldalon)
2	Nincs válasz, miután az akkumulátort behelyezték a drónba	1. Ellenőrizze, hogy a távirányító és a drón tápellátása teljesen fel van-e töltve. 2. A pólusok csatlakozása nem megfelelő	1. Nyissa ki a távirányító elemtartóját, és győződjön meg arról, hogy az akkumulátor megfelelő helyzetben van-e behelyezve. 2. Használjon teljesen feltöltött akkumulátort 3. Helyezze vissza az akkumulátort, és ellenőrizze, hogy jól csatlakozik-e a pólusokhoz.
3	A motor nem jár a gázkar működtetésekor, és a drón jelzőlámpái folyamatosan villognak	A Li-Poly akkumulátor teljesítménye nem elegendő	Töltse fel az akkumulátort, vagy cserélje ki teljesen feltöltött akkumulátorra
4	A fő motor lapátjai forognak, de a drón nem repül	1. Néhány rotor deformálódott 2. Az akkumulátor töltöttsége nem elegendő	1. Cserélje ki a fő rotorokat 2. Töltse fel az akkumulátort, vagy cserélje ki teljesen feltöltött akkumulátorra

15

15. Az akkumulátor használata

Odafigyelést igénylő ügyek

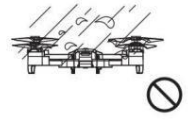
- (1) Az újratölthető akkumulárt töltés előtt ki kell venni a játékból.
- (2) A nem újratölthető elemeket nem szabad újratölteni.
- (3) **Az akkumulátort csak felnőtt felügyelete mellett szabad feltölteni.**
- (4) Csak Li-polimer akkumulátor töltésére használható. Más akku esetén a töltő vagy az akkumulátor sérül.
- (5) Töltés közben a töltőt száraz és szellőző helyre kell tenni. A töltő közelében nem lehet hőforrás és gyúlékony és robbanásveszélyes anyag.
- (6) **Soha ne töltse fel azonnal az akkumulátort, amint a repülés véget ért, vagy amikor a repülés befejeződött hőmérséklete nem hűl le. Ellenkező esetben az akkumulátor megduzzadhat, akár tüzet is okozhat.**
- (7) Győződjön meg a polaritás helyességéről, mielőtt az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja.
- (8) Kerülje el az akkumulátor leejtését, sérülését, mert az az akkumulátor rövidzárlatát, illetve tüzet okozhat.
- (9) A biztonság érdekében kérjük, használja az eredeti töltőberendezést és az akkumulátort. Kérjük, időben cseréljen újat, ha a repülési idő a hosszú használat miatt lerövidül.
- (10) **Ha töltés után sokáig a töltőben tartja az akkut, az akkumulátor automatikusan előfordulhat, hogy kislül.** Amikor a töltő érzékeli, hogy az egyes cellák feszültsége alacsonyabb, mint a névleges feszültség, telítésig újratöltődik. A gyakori töltés és kisütés lerövidíti az akkumulátor élettartamát. Javasoljuk, hogy kapcsolja le az áramot, és töltés után csatlakoztassa le az akkumulátort.

Az akkumulátorcsomag karbantartása

- (1) Az akkumulátorcsomagot száraz és szellőző helyre kell tenni. A tárolási hőmérséklet A környezet hőmérséklete 18°C és 25°C között van.
 - (2) Kerülje a gyakori töltést és az akkumulátorcsomag túlzott lemerítését mert az lerövidíti az akkumulátor élettartamát.
 - (3) Hosszú távú tárolás előtt az akkumulátort karban kell tartani. Ez az, hogy töltse fel a az akkumulátor 50-60%-os telítettségi szintjére.
 - (4) Ha a tárolási idő 1 hónapnál hosszabb, ajánlatos havonta ellenőrizni minden cella feszültségét az akkumulátorcsomagról. Minden cella feszültsége nem lehet kevesebb 3 V-nál.
- Az akkumulátor élettartama szempontjából az új akkumulátorcsomagot használat előtt „formázni” szükséges.
- Ez azt jelenti, hogy 3-5 alkalommal kell tölteni és lemeríteni, de a lemerítés nem lehet több mint 70% telítettség. Ez a folyamat meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát és stabilabbá teszi a feszültséget.

16

BIZTONSÁGI ÉS ÖVINTÉZKEDÉSEK

	A quadcopter távirányítós modelljei veszélyes áruk. Repülésüket a tömegtől távol kell üzemeltetni. Az olyan tényezők, mint az ember által előidézett helytelen összeszerelés vagy mechanikai sérülések, az elektronikus berendezések rossz irányítása, valamint az ismeretlen irányítás, váratlan repülési balesetekhez vezethetnek, például ellenőrizetlen repüléshez vagy repülőgép-károsodáshoz. Javasoljuk, hogy a felhasználók figyeljenek a repülés biztonságára, és megértik, hogy minden gondatlanságból eredő balesetért felelősséggel tartoznak.
	A speciális beltéri és kültéri drónoknak távol kell maradniuk az akadályoktól  Ez a termék egy távirányítós drón, amely első sorban beltéri használatra készült (kültériben a legkisebb szél erősségétől, elrepülhet). A drón repüléséhez válasszon megfelelő akadálymentes beltéri, megfelelő távolságban tartva a tömegtől vagy a kedvtelésből tartott állatoktól. Kérjük, ne használja a terméket nem biztonságos környezetben, például hőforrások, vezetékek, áramforrások stb. helyén, hogy elkerülje a kvadrokoptert a tűz és áramütés veszélyétől, amelyet ütközés, árokba borulás vagy a készülék összegabalyodása okozhat. drón. Tilos fűbe leszállni!
	TILOS A lítium akkumulátor biztonságos használata A lítium akkumulátorok veszélyesebbek, mint mások. Használat előtt feltétlenül olvassa el figyelmesen, és kövesse az alábbi óvintézkedéseket. Nem vállalunk felelősséget az akkumulátor nem megfelelő használatából eredő károkat. A robbanás- vagy tűzveszély elkerülése érdekében tilos a gyárlától eltérő töltőt használni. Tilos az akkumulátorral végzett olyan műveletek, mint az ütközés, a szétszerelés, a pozitív és negatív pólusok fordított csatlakoztatása, valamint az égés. Kerülje el, hogy fémtárgyak érintkezzenek az akkumulátor pozitív és negatív pólusával, mert ez rövidzárlatot okozhat. Ügyeljen arra, hogy éles tárgyak ne szúrják át az akkumulátort, és kerülje az akkumulátor tűzveszélyét. Kérjük, legyen óvatos az akkumulátor töltésekor. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor a látótávolságon belül töltődik. A veszélyek elkerülése érdekében tartsa távol a kisgyermekektől. Ne töltse az akkumulátort, ha az akkumulátor használat után felmelegedett. Ellenkező esetben az akkumulátor kábulhat, megváltozhat, felrobbanhat vagy akár meggyulladhat, élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztetve. Az akkumulátor ártalmatlanításához, kérjük, hasznosítsa újra az akkumulátort, szigorúan betartva a helyi országok vagy régiók hulladékkezelési törvényeit és előírásait, hogy ne szennyezze a környezetet.  As>
	Nedves környezettől távol A repülőgép belseje is számos kifinomult elektronikai alkatrészből áll, ezért feltétlenül távol kell tartani a nedvességtől és a vízgőztől. Ne üzemeltesse a repülőgépet a fürdőszobában vagy esős napokon; különben a vízgőz bejuthat a repülőgép belsejébe, és a mechanikai alkatrészek és az elektronikus alkatrészek hibás működését okozhatja, ami a drón meghibásodásához vezethet. 
	Soha ne szerelje, piszkálja a terméket Kérjük, ne szerelje szét vagy módosítsa a terméket. Bármilyen javításhoz vagy karbantartáshoz kérjük, használja a katalógusunkban megadott alkatrészeket a szerkezet biztonsága érdekében. Kérjük, győződjön meg arról, hogy a terméket a működési korlátokon belül használja. Ne terhelje túl a terméket, és ne használja a biztonsági megfontolások és törvények által előírt illegális módon. 

17

 Az akkumulátor biztonságos használata Az elemeket a megfelelő módon kell behelyezni a polarítás. Miatt. A tápcsatlakozókat nem szabad rövidre zárn. Különböző típusú elemeket vagy új és használt elemeket nem szabad keverni. A lemerült elemeket ki kell venni a játékból. Hosszabb idejű tárolás esetén vegye ki őket, hogy elkerülje az elemek szivárgását. Kérjük, az elhagyott elemeket a törvényeknek és a megfelelő szabályozás szerint kell megsemmisíteni a környezetszennyezés megelőzése érdekében. 	
 Hőforrástól távol tartandó A repülőgép többnyire PA szálból vagy polietilénből, valamint egyéb elektronikai termékekhez használt fő anyagokból készül. Ezért hőforrástól és napfénytől távol kell tartani, hogy elkerülhető legyen a deformáció vagy akár a magas hőmérséklet miatti olvadás. 	
 Soha ne működtesse a terméket egyedül Ez a termék 14 éven felüli felhasználók számára készült. Mivel a távirányítós quadcopter kezdetben bizonyos nehézségeket okozhat a tanulóknak, ezért a biztonságos repülés érdekében javasolt tapasztalt személyek irányításával üzemeltetni. 	

18